

Correio de Corumbá

PANTANAL

nº3264

Fundado em
03/09/1960

Corumbá-MS, 20 de Setembro de 2026 R\$ 5,00

CORUMBÁ 248 ANOS

Prefeitura avança em obras estruturantes garantindo melhorias que beneficiam a população em diversas áreas

Os detalhes na página 03.

Reforma amplia condições de aprendizagem em escola de Porto Esperança com nova estrutura hidráulica



O sistema de abastecimento de água da comunidade ganha reforço na captação e no armazenamento de água potável.

Prefeitura apresenta aos vereadores projeto para captar R\$ 66 milhões pelo Pró-Cidades

JUSTA HOMENAGEM

Centro Obstétrico da Santa Casa de Corumbá recebe nome do médico Wilson Baruki





Ligue e peça

a pizza + gostosa da cidade!

3231-8080

R. América, 523 - centro, Corumbá/MS

99862-8859

PALADAR
PIZZARIA E RESTAURANTE

Um novo choque de realidade

Prof. Rosildo Barcellos



Neste artigo proponho um cuidado especial na interpretação da nova legislação sobre a alteração de especificações da Carteira de Habilitação. A alteração não elevou de maneira geral o limite da categoria B de 3.500 kg para 4.250 kg. O novo limite está expressamente relacionado à motorização do veículo. O texto não estabelece uma autorização genérica para todo veículo híbrido, mas utiliza especificamente a expressão “híbrida com tração predominantemente elétrica”.

Assim sendo o supedâneo da mudança vem da lei nº 15.503/2026 que acrescentou o § 2º-A ao artigo 143 do Código de Trânsito Brasileiro. O novo dispositivo determina que condutores da categoria B estão autorizados a conduzir veículo a motor de propulsão elétrica ou híbrida com tração predominantemente elétrica com PBT de até 4.250 kg. Isso acarreta uma diferença principal que está no peso máximo permitido em uma situação específica. A regra geral da categoria B continua abrangendo veículos com peso bruto total de até 3.500 kg. A alteração da norma cria uma exceção para veículos de propulsão elétrica ou híbridos com tração predominantemente elétrica.

Nesses casos, o motorista habilitado na categoria B poderá conduzir um veículo com PBT de até 4.250 kg, sem que o peso, por si só, exija outra categoria de habilitação. A nova lei altera o CTB para os veículos abrangidos pela nova regra, são 750 kg a mais em relação ao limite geral da categoria B. Em contrapartida o PBT representa o peso máximo que o veículo

transmite ao pavimento, constituído pela soma da tara mais a lotação. Por isso, ao falar em limite de 4.250 kg, a nova lei se refere ao peso bruto total do veículo, e não apenas ao seu peso sem passageiros ou carga. Veículos elétricos podem ter peso elevado em razão de características próprias de seus sistemas de propulsão, entre elas a presença do conjunto de baterias.

Por isso, a possibilidade de condução de determinados eletrificados acima dos 3.500 kg elimina, para os modelos abrangidos pela nova disposição, a barreira representada pelo limite geral de peso da categoria B. A lei, no entanto, não transforma a exceção em uma ampliação dos parâmetros da categoria. Para saber se determinado veículo se enquadra na nova regra, será necessário considerar suas características técnicas, e o tipo de propulsão.

Essa nova norma inserida na Lei nº 15.503/2026, ventila seu foco para a disponibilização de linhas de financiamento para renovação de veículos utilizados profissionalmente. A norma autoriza a União, observada a disponibilidade orçamentária e financeira, a destinar até R\$ 30 bilhões para linhas de financiamento reembolsável destinadas a profissionais de transporte remunerado privado individual de passageiros, taxistas e cooperativas de taxistas para a aquisição de veículos automotores novos que atendam a critérios de sustentabilidade ambiental, social ou econômica.

A legislação também contempla mecanismos relacionados à renovação de frota de transporte escolar e de serviços de transporte urbano

individual de passageiros ou cargas. Para os condutores em geral, porém, a alteração de impacto direto no Código de Trânsito Brasileiro está especificado no artigo 143 pela primeira vez, a legislação passa a prever expressamente a possibilidade de um motorista com CNH B conduzir determinados veículos com PBT superior ao limite geral de 3.500 kg, chegando a 4.250 kg quando atendidas as condições sobreditas. E antes que me perguntem o BYD Dolphin é o carro elétrico mais barato do Brasil. O Emovea Easy mantém seu posicionamento de entrada com preço sugerido de R\$ 69.990 em versão única. O veículo é homologado para quatro ocupantes e utiliza uma bateria de Lítio-Ferro-Fosfato de 15,9 kWh, entregando autonomia declarada de até 201 quilômetros. Importante saber se o carro for recarregado na rede doméstica, é necessário saber qual é o valor do kWh cobrado pela companhia energética, e considerar também as bandeiras de sobretaxas aplicadas.

Desculpe mas não há nada de tão novo quando falamos em carro elétrico. Nos anos 1900, os carros elétricos já tinham se tornado uma das formas de propulsão mais populares no planeta. Nova York, por exemplo, abrigava uma frota inteira de táxis movidos a bateria, com os elétricos compondo um terço de todo o efetivo na cidade. Eram carros fáceis de se operar, não precisavam de uma manivela para dar partida e, de quebra, não exigiam destreza para a troca de marchas como num modelo a gasolina. Tornaram-se ainda, como supracitado, modelos de luxo para mulheres da burguesia, pelo fato de não produzirem ruído e excesso de vibrações.

No início do século 20, 40% dos automóveis nos Estados Unidos eram movidos a vapor e quase 40 por cento era a eletricidade e módicos 22% por motor a combustão. O primeiro carro inclusive a exceder a barra de 100 km/h foi um modelo elétrico, “Jamais Contente” projetado pelo belga Camille Jenatzy em 189. ***Articulista**



EXPEDIENTE

Correio de Corumbá
PANTANAL

Fundado em 03/09/1960

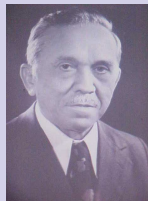
Razão Social: A. Y. Solominy Neto CNPJ 11.634.903/0001-40

Redação e Parque Gráfico: Rua Sete de Setembro, 249 B Centro - Corumbá-MS
Tel: (67) 99940-3139 - CEP: 79330-030 e-mail: correiodecorumba@yahoo.com.br (comercial)
correiodecorumba@gmail.com (redação)

Diretor Responsável: Alle Yunes Solominy Neto DRT-84/MS

Colaboradores: Rosildo Barcellos, Dilson Fonseca, Ahmad Schabib Hany,
Benedito C. G. Lima, Mathilde Monaco e Reginaldo Coutinho.

*** A Redação não se responsabiliza por artigos assinados ou de origem definida.



Vicente Bezerra Neto
Patrono do Jornal
Correio de Corumbá

CORUMBÁ 248 ANOS

Prefeitura avança em obras estruturantes garantindo melhorias que beneficiam a população em diversas áreas

Com pouco mais de um ano e meio de mandato, a gestão do prefeito Dr. Gabriel Alves de Oliveira em Corumbá vem avançando em importantes frentes de infraestrutura urbana, habitação, saúde, educação e revitalização do patrimônio histórico da cidade. As obras poderão ser ainda ampliadas, pois o município foi selecionado pelo Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR), com uma proposta técnica para captar R\$ 66 milhões em investimentos por meio do Programa Pró-Cidades.

Na educação, a gestão do prefeito Dr. Gabriel entregou esta semana a revitalização da escola de Porto Esperança, além da reforma, a unidade ganhou novas instalações hidráulicas. No Bairro Cristo Redentor, foi homologada a licitação para construção de escola de tempo integral. Ainda foi aberta a licitação para reconstrução de quadra coberta na Escola Cássio Leite, destruída no temporal de 12 de setembro de 2023 que vitimou um aluno de 7 anos, além disso, já finalizou a licitação para a execução da obra complementar destinada à conclusão da Escola Municipal Pedro Paulo de Medeiros, uma das escolas mais antigas da cidade.

Na Saúde, em fase de conclusão, a nova Unidade Básica de Saúde Porte II do bairro Aeroporto que vai abrigar duas equipes da saúde da família, para ampliar o atendimento da população. O Centro da Saúde da Mulher, obra paralisada a mais de 15 anos, está sendo concluída na gestão do prefeito Dr. Gabriel, fortalecendo o atendimento das mulheres. Nesta segunda-feira (21), será entregue a tão sonhada UTI Neonatal e Pediátrica de Corumbá, uma parceria do Governo do Estado com a Cassems, que atenderá pacientes pelo SUS, além disso, a construção do Centro de Parto Normal no bairro Popular Velha vem avançando. O município ainda revitalizou as UBS Popular Velha, Humberto Pereira (bairro Nossa Senhora de Fátima) e Padre Ernesto Sassida (bairro Dom Bosco). Corumbá ganha um novo Centro Obstétrico projetado para oferecer assistência integral às gestantes e parturientes, desde o pré-parto até o puerpério, além dos cuidados iniciais aos recém-nascidos.

As 184 casas no bairro Guatós, segue avançando nos Residenciais Ipês I e II, após 10 anos sem construção de moradias em Corumbá, uma parceria com o Governo Federal e Estadual. Ainda no Guatós, o bairro ganha drenagem e asfalto para melhorar a



infraestrutura e mobilidade da região. No bairro Aeroporto, está sendo erguida a Casa da Mulher Brasileira, espaço único de serviços especializados de segurança, justiça e assistência social voltados ao atendimento de mulheres em situação de violência.

Recuperação do Patrimônio Arquitetônico de Corumbá, a Prefeitura de Corumbá abre frentes de trabalho para execução das obras de restauração do antigo Mercado Municipal, antiga sede da Prefeitura no centro da cidade, o Hotel Internacional, Casa do Artesão e requalificação da Praça Uruguai e reforma do Muhpan.

A Prefeitura de Corumbá reabriu licitação para construção de praça esportiva no bairro Aeroporto e reforma com adequações da Capela Mortuária de Corumbá, e em reunião com o Ministério Público de Mato Grosso do Sul definiu os próximos encaminhamentos para a implantação do aterro sanitário que atenderá Corumbá e Ladário, fortalecendo a coleta seletiva e o encerramento definitivo do lixão de Corumbá. A obra de construção e reforma da Casa do Migrante segue no bairro Nossa Senhora de Fátima. O município vem melhorando a iluminação em prédios públicos, complexos esportivos e ruas da cidade.

Reportagem Especial

BANDA REFLEXUS

A banda Reflexu's nasceu em Salvador-BA, no bairro do Cabula no Conjunto ACM, no início da banda chamava-se Raízes do Sol em 1986, logo depois tornou-se Banda Reflexu's que na verdade foi uma dissidência da Banda Raízes do Sol, que era formada por Marquinhos, Rai Amorim, Gilda, Julinho e Noy. Depois veio a Marinez. Já em 1987 a Banda Reflexu's foi para mídia em todo Brasil, primeiro na Bahia com a música Guaratimbiriba cantada na voz de Marquinhos e depois Alfabeto do Negão na voz do Marquinhos mais uma vez. Ganhando disco de ouro no primeiro disco intitulado de Reflexu's da mãe África.

Depois da banda abrir um show da cantora Sarajane em Salvador no estacionamento do Paes Mendonça, onde estava lá Chacrinha o "Velho Guerreiro", que chamou a banda Reflexu's para gravar o seu Programa aos sábados na Rede Globo com a música, que até então eles achavam que era difícil fazer sucesso, "Madagascar Olodum" que tornou-se o maior sucesso da banda, sucesso na voz da Marinez em todo Brasil, a Banda ainda emplacou sucessos na voz de Julinho Cavalcanti como "O amor é infinito" e "Canto para Senegal". Detentora de cinco discos de ouro, três discos de Platina duplos, quatro cd's lançados no Brasil e no exterior, sendo a primeira banda a se apresentar no Canecão (RJ), projetando-se no cenário nacional a música feita na Bahia, abrindo as portas para outros artistas baianos.

Marquinhos um dos integrantes da banda Reflexu's é morador de Corumbá/MS



A Banda Reflexus foi criada em 1986, viveu seu auge nos anos 80 na primeira fase da Axé Music, sendo uma dissidência de uma banda de Samba-Reggae chamada Raízes do Sol, também de Salvador. Foi a primeira banda da Bahia a vender mais 1 milhão de cópias de discos, despontando para o sucesso fora da Bahia com as canções "Madagascar Olodum", "Canto para o Senegal", "Alfabeto do Negão", "Mariê", aparecendo em programas de TV como o Cassino do Chacrinha, da Rede Globo. Foi a primeira a se apresentar no Canecão, no Rio de Janeiro, projetando no cenário nacional a música baiana, abrindo as portas para futuros artistas baianos.

Os ex-vocalistas Marinêz e Julinho Cavalcante atualmente cantam música gospel. Marquinhos (Marcos Souza Almeida) é um cantor compositor e um dos fundadores da Banda Reflexu's. Ele liderava os vocais ao lado de Marinez e Juninho Calvancanti. Ele compôs e interpretou canções marcantes como "Guaratimbiriba" e "Alfabeto do Negão".

Ano	Álbum	Gravadora
1987	<i>Reflexu's da Mãe África</i>	EMI
1988	<i>Serpente Negra</i>	EMI
1989	<i>Kabiêssele</i>	EMI
1990	<i>Bahia de Todos os Sons</i>	Som Livre
1993	<i>Atlântida</i>	Som Livre
1994	<i>Meus Momentos</i> (coletânea)	EMI



Marquinhos atualmente mora em Corumbá MS e faz tratamento de Hemodiálise, mas continua firme na luta.

A Banda Reflexu's foi a primeira baiana a vender 1 milhão de discos, 05 discos de ouro, 06 discos de Platina, 01 disco de Platina Duplo, 01 disco de diamante, 1991 Marinez melhor interprete da canção popular brasileira, 1991 eleita melhor banda brasileira, Programa Domingão do Faustão. 01 disco de



Com Dílson Fonseca
(DRT-1583/MS)

ouro na Venezuela, 01 disco de ouro no Canadá, 01 disco de Platina na França.

Marquinhos após a dissolução da banda mesmo com as dificuldades de saúde que a vida lhe impôs ele continua na luta, pois ele tem sua família, filhos e a música não sai da sua veia, isso é claro. E como um excelente vocalista e compositor sempre será lembrado com certeza pela sua trajetória vitoriosa.

POSTO 10

Rua Porto Carreiro, esquina com a
Rua Major Gama-Corumbá-MS

Prefeitura de Corumbá define empresa para restauração do Mercado e antiga sede da Prefeitura

A empresa vencedora será responsável pela requalificação da Praça Uruguai.



A Prefeitura de Corumbá, por meio da Fundação de Desenvolvimento Urbano e Patrimônio Histórico (FUPHAN), definiu a empresa responsável pela execução de duas importantes obras de restauração do patrimônio histórico e cultural do município. Os resultados das Concorrências Eletrônicas nº 05/2026 e nº 06/2026 foram publicados no Diário Oficial de Corumbá de terça-feira, 15 de setembro.

Na Concorrência Eletrônica nº 05/2026, a MARSOU Engenharia Ltda. foi declarada vencedora para a contratação semi-integrada destinada à execução das obras de restauração do antigo Mercado Municipal e requalificação da Praça Uruguai. O valor da proposta vencedora é de R\$ 6.129.800,00.

Aprovado pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan), o projeto prevê a recuperação completa do antigo Mercado e da Praça Uruguai, devolvendo ao edifício modernista a função de espaço de convivência e comercialização entre comerciantes, consumidores e turistas.

Construído em 1962, projetado pelo arquiteto José Sebastião Candia e inaugurado em 1963, o Mercado Municipal funcionou durante décadas como importante ponto de encontro para a comercialização de produtos hortifrutigranjeiros. Após o encerramento das atividades, na década de 1990, o prédio foi adaptado para abrigar unidades de saúde. A restauração pretende recuperar as características arquitetônicas originais do pavilhão modernista e revitalizar a praça em seu entorno.

Já a Concorrência Eletrônica nº 06/2026 teve como objeto a contratação semi-integrada de empresa especializada para elaboração do projeto executivo e execução das obras de restauração do prédio da antiga Prefeitura de Corumbá. A MARSOU Engenharia Ltda. também foi declarada vencedora, com proposta no valor de R\$ 5.090.327,08.

Localizado no coração do Centro de Corumbá, no cruzamento das ruas 13 de Junho e 15 de Novembro, o casarão foi construído

no início do século XX pelo construtor italiano Martino Santa Lucci. O imóvel apresenta características da arquitetura eclética europeia, com elementos como janelas em arco e sacadas de ferro decorativas.

O prédio foi originalmente construído para abrigar o Hotel Royal, uma das hospedagens de destaque de Corumbá entre o final do século XIX e o início do século XX, período em que a cidade recebia comerciantes, viajantes e empresários que chegavam pelo Rio Paraguai.

Com o declínio das atividades do hotel, o imóvel foi adquirido pelo poder público e transformado na sede da Intendência Municipal, denominação utilizada à época para a administração municipal. Durante décadas, o casarão foi o centro das decisões administrativas de Corumbá.

Somados, os dois investimentos representam R\$ 11.220.127,08 destinados à recuperação de espaços de grande relevância histórica e arquitetônica de Corumbá.



Na Boca do Túnel

Por Reginaldo Coutinho-
Delegado sindical dos
radialistas de Corumbá,
cronista esportivo, locutor
apresentador do programa
Transnotícias na Rádio
Transahits DRT-832/MS



Morenã novo, futebol ainda sem salto de qualidade

A notícia é positiva: o Governo de Mato Grosso do Sul, por meio da Agesul, abriu licitação para contratar a empresa que será responsável pelos serviços de engenharia para adequação e requalificação do Estádio Pedro Pedrossian, o Morenã, em Campo Grande. O investimento estimado é de 17 milhões e 800 mil reais.

Ótimo. O futebol sul-mato-grossense precisa, sim, de estrutura. Mas fica uma pergunta que não pode ser ignorada: de que adianta ter um Morenã moderno se o nosso futebol continua sem conseguir dar um salto de qualidade?

Há anos, os clubes de Mato Grosso do Sul enfrentam dificuldades para alcançar

patamares mais altos no futebol nacional. A Série B continua distante, e mesmo quando algum representante chega à Série C, a caminhada costuma ser curta.

O problema, portanto, não está apenas nos estádios. É preciso fortalecer os clubes, melhorar a formação de atletas, profissionalizar as gestões, ampliar investimentos e criar condições para que nossas equipes possam competir de igual para igual em nível nacional.

A expectativa criada com a chegada de Estevão Petrallás à Federação de Futebol de Mato Grosso do Sul também ainda não se transformou no salto de qualidade que muitos clubes e torcedores

esperavam. A impressão de que tudo mudaria da água para o vinho não se confirmou até agora.

Recentemente, o presidente da CBF, Samir Xaud, esteve no Morenã durante uma vistoria e falou sobre a possibilidade de fortalecer o futebol sul-mato-grossense. A promessa é importante, mas agora é preciso esperar para ver se ela será transformada em ações concretas.

Um Morenã requalificado poderá, naturalmente, receber grandes partidas e competições nacionais, inclusive oferecendo uma estrutura capaz de reduzir custos em comparação com grandes arenas.

Mas o verdadeiro desafio é fazer com que os nossos próprios clubes sejam protagonistas.

Porque estádio novo, sem futebol forte, corre o risco de virar apenas um grande palco esperando pelos outros.

Mato Grosso do Sul precisa de um Morenã renovado, mas também precisa de um futebol renovado. Caso contrário, será apenas chover no molhado. Por exemplo, por aqui o Alvi Negro depende exclusivamente do Poder Público para montar uma equipe meia boca, o que queima etapas, praticamente nenhuma

equipe da SérieA realiza uma pré temporada, tudo no afogadilho, isso recai sobre a qualidade dos jogos e da própria competição que tem sido nivelada por baixo, Operário que tem patrocínio vai manter a Hegemonia por um bom e considerável tempo, agora precisaria a FFMS potencializar o Operário para seguir em frente nas competições que disputa, sem isso sempre será ouvido nas esquinas o “Quase” e isso não engrandece o Futebol Sul-Mato-Grossense Sr. Estevão Petrallás. Lembrando que isso tudo reflete nas categorias de base e na Ligas de Esportes, a ter como exemplo a Liga de Esportes de Corumbá que vive dias de pesadelos, domam com um sonho embaixo do travesseiro e amanhece a mesma coisa, nada muda, tanto que segundo uma fonte fidedigna, tentaram vender o patrimônio por 5 Milhões de Reais, esquecem que na dissolução da LEC, tudo que for auferido será distribuído para as entidades filantrópicas, ninguém da LEC leva nada, absolutamente nada, segundo o Estatuto Social da Entidade, como parece que haverá uma mudança no Estatuto, certamente que vão querer tirar esse Artigo “Pétreo”, só falta.

Vencimento da 1ª parcela e da cota única da TRS foi prorrogado para 29 de setembro

A Prefeitura de Corumbá prorrogou para 29 de setembro o prazo para pagamento da primeira parcela ou da cota única da Taxa de Coleta, Remoção e Destinação Final de Resíduos Sólidos (TRS). A medida foi oficializada pelo Decreto nº 3.663, de 28 de agosto de 2026, publicado na sexta-feira, 28, no Diário Oficial do Município (DIOCORUMBÁ).

A prorrogação considera a ocorrência de problemas técnicos durante a implantação dos lançamentos simultâneos da TRS referentes aos exercícios de 2023, com valores recalculados, e 2026, além de dificuldades na operacionalização das compensações previstas em lei.

De acordo com o decreto, a disponibilização dos carnês da TRS pela internet também ocorreu de forma tardia, em razão da parametrização necessária após a mudança do sistema informatizado utilizado pelo Município.

Com a alteração, o calendário de vencimentos da TRS passa a ser o seguinte:

Parcela	Vencimento
1ª parcela ou pagamento à vista (cota única)	29 de setembro de 2026
2ª parcela	29 de setembro de 2026
3ª parcela	29 de outubro de 2026
4ª parcela	29 de novembro de 2026
5ª parcela	29 de dezembro de 2026

As demais disposições estabelecidas pelo Decreto nº 3.653/2026 permanecem inalteradas. O novo decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Articulação de Paulo Duarte garante avanço para construção de casas populares em Corumbá

Projeto para cedência de terreno de 169,5 mil m² foi aprovado em segunda votação, na quinta-feira (17), na Assembleia Legislativa de MS.



O projeto de lei do Governo de unidades habitacionais. O projeto já Mato Grosso do Sul que autoriza a havia sido aprovado por unanimidade cedência, com encargos, de um terreno pela Comissão de Constituição, Justiça e Redação (CCJR) da Assembleia.

casas populares em Corumbá foi Para Paulo Duarte, a aprovação aprovado em segunda votação, na representa mais um avanço para quinta-feira (17), pelo plenário da transformar uma área pública em Assembleia Legislativa de Mato moradia para famílias corumbaenses. Grosso do Sul. Foram 13 votos “Essa é uma articulação que começa favoráveis e nenhum contrário. a virar resultado. Corumbá precisa de

A proposta é resultado de uma novas moradias, e nós fomos atrás, articulação do deputado estadual Paulo dialogamos com o Governo do Estado Duarte (PSDB) junto ao Governo do e conseguimos avançar. Agora, Estado para viabilizar a utilização da seguimos acompanhando para que esse área estadual na implantação de novas terreno se transforme, de fato, em moradias no município. casas para as famílias que precisam”,

Localizado no bairro Padre Ernesto afirmou o deputado.

Sassida, o terreno será destinado A proposta seguirá agora para exclusivamente à construção de sanção do Governador Eduardo Riedel.



Serviços:

Coleta Domiciliar
Coleta de Serviços de Saúde
Varreção
Pintura de meio-fio
Limpeza de feiras-livres

Rua Batista das Neves, 765- Bairro Universitário
Corumbá - MS - Tel.: (67) 3232-7733

Reforma amplia condições de aprendizagem em escola de Porto Esperança que ganha nova estrutura hidráulica

O sistema de abastecimento de água da comunidade ganha reforço na captação e no armazenamento de água potável.

A reforma geral da Escola Municipal Rural de Educação Integral Polo Porto Esperança e Extensões, localizada no distrito de Porto Esperança, entregue na quarta-feira, 16 de setembro, marcou a conclusão das melhorias realizadas na unidade, que atende estudantes da educação infantil e do ensino fundamental da comunidade ribeirinha.

A secretária municipal de Educação, Elizama Medina, representou o prefeito Dr. Gabriel Alves de Oliveira no evento e destacou os impactos da revitalização para estudantes, profissionais da educação e moradores da comunidade ribeirinha. “Não é apenas a entrega de uma reforma. Essa ação aqui traz melhorias para a aprendizagem, melhorias para a convivência dos professores, alunos e comunidade”, afirmou.

Segundo a secretária, a intervenção foi realizada por meio de parceria entre a Prefeitura de Corumbá e a LHG Mining, com participação da Empresa de Saneamento de Mato Grosso do Sul (Sanesul). Ela ressaltou que a melhoria da estrutura considera as características da comunidade e contribui para a oferta de melhores condições para as atividades escolares.

A reforma contemplou as quatro salas de aula da unidade, com reforço e reestruturação das paredes, pintura interna e externa, substituição de portas e janelas, além da troca da cobertura e da rede hidráulica. Os dois banheiros também passaram por melhorias, com instalação de novos boxes, chuveiros e vasos sanitários. “Essa melhoria só foi possível graças à parceria entre a Prefeitura e a empresa LHG. A empresa olhou para



Fotos: Clóvis Neto/PMC

as particularidades e singularidades da nossa região e proporcionou uma entrega que valorizou a educação”, afirmou Elizama. A unidade integra o programa de Escolas do Campo e das Águas e funciona em período integral. Em 2026, atende 31 estudantes da educação infantil, nas turmas de Pré I e Pré II, e do ensino fundamental, do 1º ao 9º ano.

Para a secretária, a melhoria da infraestrutura escolar também contribui para a permanência de melhores condições de atendimento às comunidades tradicionais e ribeirinhas. “Investir na educação é investir nas nossas crianças, investir no futuro. Investir na comunidade tradicional e ribeirinha também valoriza a nossa terra, valoriza a nossa região em todas as suas particularidades”, disse.

COMUNIDADE

Representante dos moradores de Porto Esperança, Ingrid Aparecida de Oliveira Barbosa afirmou que a reforma da escola era uma “reivindicação antiga” da comunidade. Segundo ela, o processo foi desenvolvido a partir do diálogo entre moradores, Prefeitura de Corumbá, LHG Mining e Sanesul. “Hoje é um marco na história da nossa comunidade, receber a reforma da escola, algo que há muitos anos vínhamos buscando”, afirmou Ingrid. Ela também destacou a participação dos moradores nas discussões sobre as necessidades da unidade. “A gente sentou com eles, dialogou, falou o que tinha que falar e eles nos escutaram”, disse. A comunidade de Porto Esperança é formada por 56 famílias.

PARCERIA

O diretor de Operações da LHG Mining, Lúcio Cavalli, afirmou que a revitalização da escola integra um conjunto de ações desenvolvido a partir do diálogo com os moradores e da cooperação entre instituições. “Esta inauguração representa mais uma etapa de trabalho construído a partir do diálogo com a comunidade e da cooperação entre as diferentes entidades”, afirmou. Segundo Cavalli, a empresa também participou de iniciativas relacionadas à saúde, qualificação profissional, mobilidade, lazer, educação e abastecimento de água. “Hoje, em parceria com a Prefeitura de Corumbá, celebramos a conclusão da revitalização da Escola Municipal de Porto Esperança. São melhorias que



proporcionam um ambiente mais adequado para alunos e professores e que contribuem para o cotidiano da comunidade”, disse.

O diretor ressaltou ainda que as ações realizadas na localidade foram definidas a partir das demandas apresentadas pelos moradores, com participação do poder público e de instituições parceiras. “Nenhuma dessas ações acontece de forma isolada. São resultado da parceria com o poder público, com as instituições, e, principalmente, do diálogo com os moradores de Porto Esperança”, afirmou.

Escola funciona há quase sete décadas

A presença da rede pública de ensino em Porto Esperança começou em 1958, quando as aulas passaram a ser oferecidas no prédio da SSCH, com o nome de Escola Barão do Rio Branco.

Em 1960, a instituição passou a se chamar Escola Rural Mista de Porto Esperança. Ao longo dos anos, a unidade passou por mudanças administrativas para acompanhar as características e as necessidades da população da região.

Em 2005, a escola tornou-se unidade polo do ensino fundamental. No ano seguinte, passou a reunir também as turmas finais da educação básica e a Educação de Jovens e Adultos (EJA).

A configuração atual foi estabelecida pelo Decreto Municipal nº 1.375, de 2014, que reorganizou a rede escolar rural de Corumbá considerando as características geográficas e culturais das comunidades ribeirinhas.

Saneamento básico na comunidade

Além da reforma da unidade de ensino, a parceria resultou em melhorias no sistema de abastecimento de água da comunidade, com a implantação e substituição de estruturas da rede de distribuição e reforço na captação e no armazenamento de água potável.

A Sanesul, em parceria com a LHG Mining, concluiu a implantação de sete quilômetros de novas tubulações, abrangendo a rede de distribuição de água de Porto Esperança. Segundo a concessionária, foram substituídos trechos da rede antiga e instaladas novas tubulações, além da execução de novos ramais residenciais para mais de 60 imóveis da comunidade.

Também foi instalado um reservatório com capacidade para 50 mil litros de água, ampliando a segurança do abastecimento.

Na captação de água bruta no rio, a Sanesul utilizou recursos próprios para a aquisição de uma nova estrutura flutuante e de dois conjuntos de motobombas.



Programa Adolescente Aprendiz soma 66 alunos ativos e reforça busca por empresas parceiras em Corumbá

O Programa Adolescente Aprendiz, da Cidade Dom Bosco, contabiliza atualmente 66 aprendizes ativos em Corumbá, distribuídos em seis turmas. No curso de Assistente Administrativo são 31 adolescentes, divididos em três turmas em diferentes estágios de formação. Já o curso de Logística reúne 35 aprendizes, também organizados em três turmas.

Em busca de novas empresas parceiras, o programa que promove a iniciação de jovens no mundo profissional e que conclui a formação do adolescente na Cidade Dom Bosco conta atualmente com 31 empresas de Corumbá e Ladário cadastradas, oferecendo vagas para que os aprendizes coloquem em prática o conteúdo aprendido em sala de aula.

Os números são expressivos. É o que destaca Talita Assis, coordenadora do programa. “Em maio, as turmas de Logística I e II concluíram a formação, somando cerca de 17 adolescentes formados. Já a turma de Assistente Administrativo I encerrou as atividades em agosto, e a de Assistente Administrativo II se encerra em outubro; as duas turmas terão formatura conjunta em novembro”, discorre.

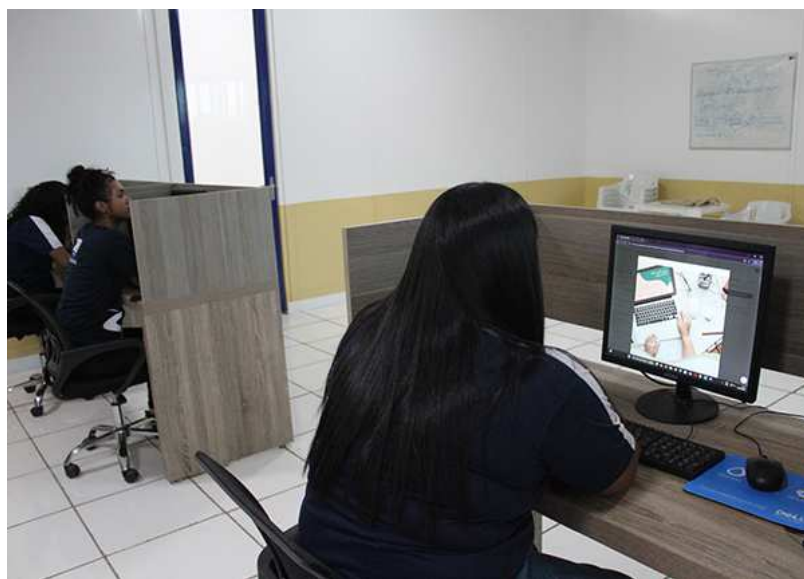
O programa também recebe reforço de outra frente da Cidade Dom Bosco: adolescentes do Programa Crianças e Adolescentes Felizes (PCAF) estão

cursando o “Mundo do Trabalho”, formação que os prepara para seguir na trilha da instituição rumo ao Adolescente Aprendiz. Assim, à medida que concluem essa etapa, esses jovens passam a integrar o quadro de aprendizes aptos a ocupar vagas nas empresas parceiras.

“Os dados mostram a força do programa em Corumbá. Já são dezenas de empresas parceiras e centenas de adolescentes que passaram pelo nosso programa de iniciação profissional. Quanto mais empresas aderirem ao Adolescente Aprendiz, mais adolescentes terão a chance de se qualificar para o mercado de trabalho”, contribui Talita.

Para ampliar ainda mais a oferta de vagas, a Cidade Dom Bosco segue em busca de novas empresas parceiras. Ao aderir ao programa, a empresa recebe adolescentes que passaram por um processo de formação e capacitação, com atuação em áreas como recursos humanos, administração, finanças e logística, atendimento a fornecedores e clientes, tratamento de documentos e serviços gerais.

Participam do programa apenas adolescentes regularmente matriculados em uma escola. As empresas interessadas podem entrar em contato pelo telefone (67) 98444-7128 ou pelo e-mail jovemaprendiz@cidadedombosco.org.br.



Centro Obstétrico da Santa Casa de Corumbá recebe nome do médico Wilson Baruki

O Centro Obstétrico da Santa Casa de Corumbá recebeu, na segunda-feira, 14 de setembro, o nome do médico ginecologista e obstetra Wilson Baruki. O profissional dedica 66 anos à medicina, com atuação principalmente na maternidade da instituição e também em consultório particular. A homenagem foi oficializada com o descerramento de uma placa no Centro Obstétrico. A solenidade reuniu representantes da Santa Casa, da Prefeitura de Corumbá, médicos, familiares e amigos do homenageado.

Baruki chegou a Corumbá em 02 de fevereiro de 1961. Na época, contou o homenageado, a cidade não tinha médicos de plantão. Os partos eram realizados por parteiras. “Eu vim para Corumbá porque aqui em Corumbá não tinha médico de plantão; aqui em Corumbá não tinha obstetra”, afirmou durante a cerimônia.

Nos primeiros anos de atuação, Baruki participou da formação de parteiras e da estruturação dos plantões médicos na maternidade. Ele também citou colegas que trabalharam na implantação e no desenvolvimento do atendimento obstétrico em Corumbá. “Essa homenagem é para mim, mas é para eles também. Porque eu não fiz sozinho. Eu fiz com todos os colegas”, disse.

Aos 91 anos, Baruki afirmou que continua acompanhando o trabalho desenvolvido na maternidade. Durante o discurso, falou sobre a importância do novo Centro Obstétrico para concentrar o atendimento às gestantes e defendeu a ampliação da estrutura para a realização de partos e cesarianas. “O centro obstétrico vai concentrar toda a atenção da obstetrícia à parturiente”, afirmou. “A mulher será atendida num centro cirúrgico dela”, completou.

Ao longo do discurso, o médico defendeu ainda a ampliação da estrutura e da equipe disponível para o atendimento obstétrico. Ele também destacou a necessidade de atenção durante o período expulsivo do parto.

“Nós temos a responsabilidade social. Prestar atenção na sociedade, prestar atenção no nascimento das crianças, prestar atenção no estado delas e orientar essas pacientes. E agora, com esse centro obstétrico, atingimos 80% do que nós queríamos”, ressaltou.

A secretária municipal de Saúde, Tatiana Mattos, representou o prefeito Dr. Gabriel Alves de Oliveira na solenidade. Ela destacou a trajetória do médico na assistência obstétrica. “Para muitos, a medicina é só uma carreira, mas para o senhor, ela é uma missão de vida. Décadas trazendo ao mundo gerações de corumbaenses”, afirmou. Tatiana também ressaltou a relação de Baruki com a maternidade. “Essa maternidade, esse centro obstétrico que agora recebe o seu nome, é a sua segunda casa”, disse.



Fotos: René Marcio Carneiro/PMC



Sabra e Shatila...

Em junho de 1982, Israel invadiu o Líbano com o objetivo de eliminar a Organização para a Libertação da Palestina (OLP). Em 30 de agosto, as forças da OLP haviam se retirado de Beirute sob a supervisão de uma força multinacional, após semanas de combates em Beirute Ocidental e pouco antes do massacre. O recém-eleito presidente libanês, Bashir Gemayel, havia proibido a presença das Forças Libanesas em Beirute e substituído suas posições pelo Exército Libanês. Após a retirada da força internacional de paz do Líbano em 11 de setembro, o Exército Libanês entrou em partes de Beirute Ocidental para restabelecer a ordem, mas não entrou nos campos de refugiados palestinos. Durante esse vácuo de segurança, forças israelenses, milícias cristãs e, possivelmente, também o Exército do Sul do Líbano, foram mobilizadas ao redor de Sabra e Shatila, depois que a força de paz removeu as barricadas e minas que impediam o avanço israelense nos bairros predominantemente muçulmanos.

Em 14 de setembro, Bashir Gemayel foi assassinado por um membro do Partido Social Nacionalista Sírio (SSNP) a mando do regime sírio. Israel explorou esse assassinato para ocupar Beirute Ocidental no dia seguinte, violando o acordo de cessar-fogo. Esse avanço israelense abriu caminho para que as Forças Libanesas invadissem os campos.

Acredita-se amplamente que o massacre foi realizado sob a liderança do político libanês Elie Hobeika, cuja família e noiva haviam sido mortas no massacre de Damour, em 1976, por milícias palestinas e libanesas de esquerda. Esse massacre de Damour foi, por sua vez, uma retaliação ao massacre de Karantina, perpetrado por milícias cristãs contra palestinos e xiitas libaneses. Entre 300 e 400 pessoas participaram do massacre, incluindo alguns membros do Exército do Sul do Líbano. Durante o massacre, o exército israelense recebeu relatos das atrocidades, mas não tomou nenhuma providência para impedi-las. Na verdade, as forças israelenses montaram barricadas nas saídas do campo para impedir que os moradores fugissem e dispararam sinalizadores à noite a pedido das forças libanesas para facilitar o massacre.

Em fevereiro de 1983, uma comissão independente, presidida pelo diplomata irlandês SeánMacBride, Secretário-Geral Adjunto das Nações Unidas, concluiu que o exército israelense, enquanto potência ocupante em Sabra e Shatila na época, era responsável pelo massacre perpetrado pelas milícias. A comissão também descreveu o massacre como “uma forma de genocídio”. No mesmo mês, a Comissão Kahan, de Israel, anunciou que o exército israelense tinha conhecimento dos assassinatos e não tomou medidas sérias para impedi-los, tornando-se indiretamente responsável pelos acontecimentos. A comissão recomendou a demissão do então Ministro da Defesa, Ariel Sharon, responsabilizando-o por “ignorar o perigo de derramamento de sangue e represálias”.

Sociedade Árabe Palestino Brasileira em Corumbá - Munther Safa



Rua Cabral, 371 - Centro
3232-1698 99910-1698

ARGONAUTA

Sou um Argonauta

nascido dos versos

e fico procurando

no espaço da frase

o galo do poema

enquanto como cada fruto maduro

vou me despencando

no Copo e Corpo da palavra

resvalando a revelia

no Caos Darwiniano.

Benedito C G Lima

ESTRELA BRILHA

Todos têm estrelas,

Elas brilham, sempre,

Se você acreditar,

Ter certeza em você mesmo...

Creia em você,

Brilhe sempre...

Busque sua luz

Você tem muita luz interior

Deus nos fez brilhantes.

Creia em você...

Somente você ascende sua luz

Busque brilhar

Que assim seja.



Por Mathilde Monaco Ladarense é psicóloga graduada pela UFRJ, mãe de três filhos. Professora aposentada pela UFMS, atuou nos cursos de Administração e Psicologia.

10/9/2022

Extraído do livro VIVER E SONHAR

Vereador Jovan cobra reforço da segurança viária na região da Escola Almirante Tamandaré

O vereador Jovan Temeljkovitch cobrou providências por parte das autoridades competentes, visando reforçar a segurança viária e a proteção dos alunos, pais, responsáveis e servidores da Escola Almirante Tamandaré, especialmente nos horários de entrada e saída dos estudantes. A escola está localizada em uma região com fluxo intenso de veículos, inclusive de grande porte, no Anel Viário, e isso levou o vereador a cobrar um trabalho articulado entre a Agência Municipal de Trânsito e Transporte, Secretaria de Educação, bem como a Secretaria de Segurança Pública e Defesa Social, para que, de forma articulada e conjunta, adotem providências imediatas destinadas a reforçar a segurança viária no local.

Disse ser necessária a realização de vistoria técnica urgente no trecho em frente e nas imediações da unidade escolar, com implantação, reforço e manutenção da sinalização vertical e horizontal de área escolar, inclusive faixas de pedestres, placas de advertência, indicação de redução de velocidade e demais dispositivos tecnicamente adequados. Pediu ainda que seja avaliada a necessidade de implantação de redutores de velocidade ou outros mecanismos de moderação do tráfego, observados os critérios técnicos e a legislação de trânsito; disponibilização de equipes de fiscalização e agentes de trânsito nos horários de entrada e saída dos alunos, sobretudo nos períodos de maior fluxo; realização de ações direcionadas à fiscalização da velocidade e da circulação de veículos de grande porte e veículos pesados na região. Requereu também a disponibilização ou intensificação de ronda escolar e presença preventiva das forças de segurança, especialmente nos horários de chegada e dispersão dos estudantes; bem como a elaboração de plano integrado de segurança viária para o entorno da unidade escolar, envolvendo os órgãos de trânsito, educação e segurança pública. Justificou o pedido tendo em vista se tratar de uma situação de relevante gravidade e que exige atuação imediata do Poder Público, visando garantir maior segurança no sentido de evitar acidentes como ocorrido recentemente envolvendo aluno nas proximidades da unidade de ensino, circunstância que evidencia a vulnerabilidade existente no trânsito da região e a necessidade de providências preventivas urgentes.

“A situação se torna ainda mais preocupante em razão das características da via que integra região de circulação intensa e constitui rota de ligação com a rodovia federal, registrando,



consequentemente, fluxo significativo de automóveis, motocicletas, caminhões e outros veículos pesados, inclusive em períodos coincidentes com a entrada e a saída dos estudantes”, explicou.

Continuando, Jovan destacou não se tratar apenas de questão de organização do trânsito, mas de medida diretamente relacionada à preservação da vida e da integridade física de crianças, adolescentes, profissionais da educação, pais, responsáveis e demais pessoas que diariamente circulam pelo entorno escolar. “A ocorrência noticiada serve como alerta para a necessidade de uma resposta administrativa imediata. A adoção de providências somente após eventual ocorrência de acidente de maior gravidade seria incompatível com o dever preventivo que deve orientar a atuação da Administração Pública, sobretudo quando estão envolvidos estudantes que necessitam atravessar ou permanecer próximos a uma via submetida a tráfego intenso e à passagem frequente de veículos de grande porte”, acrescentou lembrando que uma atuação isolada não será suficiente, e que é preciso um trabalho coordenado entre os órgãos competentes.

MAIS TRÂNSITO - Outro pedido do vereador é sobre a necessidade da implantação de redutor de velocidade, preferencialmente lombada física, ou outro dispositivo adequado de moderação de tráfego, na Rua Sete de Setembro, esquina com a Rua Paraná, no Bairro Cristo Redentor, especialmente no trecho de curva que dá acesso ao Bairro Cravo Vermelho, para proporcionar maior segurança na região.

LIMPEZA NO PORTO - À Fundação de Turismo do Pantanal e à Secretaria

Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos, o parlamentar solicitou em caráter de urgência, a realização de limpeza geral e retirada de resíduos sólidos acumulados na prainha do Porto Geral, bem como a instalação de placas de sinalização e conscientização, orientando sobre a manutenção da limpeza do espaço e advertindo quanto à proibição do descarte irregular de lixo e demais resíduos no local. Pediu ainda que seja avaliada a adoção de medidas permanentes de conservação e fiscalização da área, inclusive com instalação ou reforço de recipientes adequados para o descarte de resíduos, caso tecnicamente necessário, a fim de evitar novo acúmulo de lixo.

Vereador cobra providências para conter processo erosivo na área urbana

Jovan está cobrando avaliação de processos de erosão e assoreamento existentes na Rua Delamare, entre as ruas Marechal Deodoro e José Fragelli, com adoção de providências necessárias para sua contenção e recuperação da área localizada próxima ao imóvel de nº 2.512, na divisa dos bairros Dom Bosco e Generoso.

A solicitação foi direcionada à Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos e à Fundação de Desenvolvimento Urbano e Patrimônio Histórico, visando uma ação conjunta e urgente, inclusive orientando as equipes responsáveis pelos serviços mecanizados quanto à necessidade de cautela na utilização de máquinas pesadas junto às áreas, especialmente nas proximidades da base e das bordas do talude.

Explicou se tratar de uma solicitação dos moradores da região, que relataram a existência de acentuado processo erosivo e de assoreamento naquela localidade, situação que vem ocasionando preocupação e prejuízos a todos.

IMAGENS FOTOGRÁFICAS

O parlamentar anexou imagens fotográficas ao requerimento encaminhado à Prefeitura que mostram a existência de talude com expressiva exposição do solo e sinais de erosão, inclusive com raízes de vegetação expostas e perda progressiva de material nas faces e bordas da área afetada, e que a situação tem se agravado com os serviços de retirada de resíduos e limpeza do local, realizados com auxílio de maquinário pesado.

“Embora indispensáveis os serviços periódicos de limpeza, a utilização de maquinário pesado nas proximidades de terreno já fragilizado deve ser precedida de cautela técnica, especialmente para evitar retirada adicional de solo, intervenção na base do talude, vibrações ou movimentações que possam ampliar a erosão existente”, acrescentou como forma de assegurar que a limpeza seja realizada de maneira compatível com as condições do terreno, preservando a segurança das estruturas existentes e evitando o agravamento do problema.

Diante desse cenário, Jovan destacou a necessidade de identificar as causas do processo erosivo, verificar as condições de estabilidade do talude e analisar a influência da drenagem das águas pluviais, do escoamento superficial e das intervenções mecanizadas realizadas na área.

Requereu ainda que, a partir do diagnóstico, sejam estudadas e executadas as medidas tecnicamente adequadas, podendo compreender, conforme conclusão dos setores competentes, obras de contenção e estabilização do talude, implantação ou adequação da drenagem pluvial, recomposição do solo, proteção superficial contra novas erosões, recuperação das áreas afetadas e definição de procedimento seguro para a retirada de resíduos e realização da limpeza pública no local.



GRATIDÃO AO POVO DE CORUMBÁ EM SEU ANIVERSÁRIO DE 248 ANOS

Nesta véspera do aniversário de 248 anos da fundação de Corumbá, como descendentes de imigrantes árabes vindos do oeste da Ásia e norte da África, queremos manifestar nossa eterna gratidão e esperança incondicional ao acolhedor e hospitaleiro povo corumbaense, pantaneiro, sul-mato-grossense e brasileiro pela generosidade, abrigo e magnanimidade com que recebeu nossos pais, avôs, bisavôs e demais ancestrais. A Liga Árabe-Brasileira de Corumbá é marco de gratidão e compromisso árabe com o Brasil e seu povo generoso, garantia de contribuirmos para a manutenção de seu cosmopolitismo secular.

Na véspera do início da primavera deste ano atípico em que a humanidade nos mais diversos quadrantes do planeta se deparou com situações inusitadas — até nossa querida Corumbá, Paraíso na Terra, viveu momentos insólitos, jamais imaginados, como a tentativa de posse e demolição da Liga Árabe-Brasileira de Corumbá (LABC), patrimônio histórico, cultural e afetivo, símbolo da gratidão árabe e do compromisso de seus descendentes com o desenvolvimento do Brasil junto a seu laborioso Povo —, queremos renovar nossa mais profunda e sincera mensagem de incondicional gratidão e reconhecimento ao povo corumbaense, isto é, pantaneiro (inclusive o povo ladarense, em cuja data, 2 de setembro, nos despedíamos do querido amigo Omar Fares), sul-mato-grossense e brasileiro pela acolhida generosa com que recebeu nossos pais, avôs e bisavôs, vindos dos diferentes Estados árabes, a oeste da Ásia e norte da África.

Saídos, na maioria das vezes, contra a sua vontade e com apenas a roupa do corpo para tentar sobreviver livres da tirania do colonialismo turco-otomano, francês, inglês, italiano ou sionista desde os fins do século XIX, todo o século XX e o século XXI, nossos ancestrais atravessaram o Mediterrâneo, Mar Vermelho, Oceano Índico, Pacífico ou Atlântico até aportar na cosmopolita Corumbá de todas as culturas, todas as crenças e de todos os sonhos, onde foram recebidos com generosidade, acolhimento e magnanimidade, bem diferente do tratamento recebido em suas próprias terras, dominadas por colonizadores tiranos.

A título de ilustração, quem vê hoje em tempo real o genocídio em Gaza e massacres na Cisjordânia (Palestina), Líbano, Síria, Líbia, Iraque, Iêmen, Sudão e Irã (de origem persa, aliado incondicional da causa palestina), precisa saber, por meio da história, que isso vem ocorrendo há mais de um século. Entre 1914 e 1924, o império turco-otomano protagonizou massacre sem precedentes contra a população suriane (assíria, caldeia) na

Anatólia, sobretudo em Mardini, chamado de Massacre Esquecido, centenas de milhares de mortos. Em 1925, o império francês usou bombardeio aéreo contra a revolta popular iniciada por jovens universitários de Damasco, conhecida por Grande Revolta Síria (1925-1927) que deixou milhares de cicatrizes em todo o Levante (como até então se chamavam os territórios dos atuais Síria, Líbano e parte do Iraque, Irã e Turquia). Em 1937, líderes palestinos empreenderam o que se chamou de Grande Intifada, que levou o rei da Grã-Bretanha a anunciar a anulação da Declaração Balfour (em que o império inglês se comprometia à entrega da Palestina para os sionistas em 1917, mesmo sendo o império turco colonizador do território), mas após a Segunda Guerra Mundial a Inglaterra volta atrás e massacra a população palestina por, segundo o governo colonial, “não ter cumprido o plano de desarmamento para o cessar-fogo”, o que facilitou a invasão sionista pós-1947. O Massacre de Deir Yassin, um dos primeiros massacres praticados pelos grupos terroristas sionistas Lehi e Irgun em 1947, causador da fuga em massa de centenas de milhares de civis indefesos (idosos, mulheres e crianças) de uma aldeia de alguns milhares de habitantes. O Massacre de Sabra e Chatila, de 16, 17 e 18 de setembro de 1982, quando o Estado sionista de ‘Israel’ tinha invadido desde junho o Líbano e deixa que terroristas do grupo de paramilitares libaneses de Elie Hobeika, ligados à Falange e aliados de Menahem Beguin e Ariel Sharon, promovessem a carnificina nos acampamentos de refugiados de Sabra e Chatila, em Beirute, que causou a morte de milhares de inocentes, sob as câmeras da imprensa internacional.

A despeito disso, todo imigrante árabe — palestino, sírio, libanês ou jordaniano, por dizer daqueles que têm seus descendentes em Corumbá — sempre nutre um nostálgico e patriótico sentimento pela terra natal (pois há familiares que permanecem nos territórios, mesmo sob a ocupação sionista, além dos vínculos

culturais e cívicos). Seu compromisso está ligado à generosa e exuberante terra que o acolheu, isto é, Corumbá, Ladário, Pantanal, Mato Grosso do Sul, Brasil. Muitos, aliás, conseguiram reunir condições de contribuir com seus conterrâneos, como forma de mitigar a contínua tragédia pelos colonizadores e o sionismo.

É claro que nem todos os que emigraram aportaram sãos e salvos no Coração do Pantanal e da América do Sul. Não foram poucos os que ficaram no meio do caminho, por doença, ou por terem sofrido acidente. Outros não conseguiram se acostumar a uma cultura tão diferente da sua e, na primeira oportunidade, retornaram para algum território da Arábia, ainda que fossem submetidos à opressão colonial ou a seus aliados, os tiranos de plantão.

O imigrante Nicola Scaff, que tinha comércio próspero no então distrito de Ladário, ao viajar para sua terra natal sofreu um naufrágio, não tendo chegado ao destino. Emblemático caso que virou lenda na região, por não ter deixado um herdeiro sequer, pois ele era solteiro e ia ao encontro da noiva com quem não chegou a desposar (e tudo indica que os familiares desconheciam seu patrimônio e a localização exata, que nunca chegaram a aportar em Corumbá).

Há episódio antagônico, em que o saudoso senhor Soubhi Issa, popular seu Rafael (proprietário da Casa Estrela, na esquina das ruas XV de Novembro e Delamare), ao aportar, em 1959, em Corumbá, no primeiro dia de trabalho como mascate, deparou-se com insólita ‘pegadinha’ feita por outro imigrante bastante brincalhão, e a sorte foi ter ocorrido na casa da família do vereador Edu Rocha (assassinado seis meses depois), cuja esposa, a professora Eunice Ajala Rocha, foi abordada pelo mascate que, para se comunicar recorria a uma ‘cola’ em árabe pregada no interior da tampa da mala de fibra em que estavam suas mercadorias. Tendo observado a conduta sincera do mascate, chamou o esposo, que tomava café da manhã, e o mesmo ocorreu com ele. Edu não titubeou, convidou o imigrante a tomar café com ele e depois o levou em seu carro até a loja do saudoso senhor Mohamad Omar (pai do médico Nabil Omar), por meio de quem o caso foi dirimido. Por essa razão seu Rafael, grato pela atitude do vereador, foi um dos que levaram o féretro de Edu Rocha até o jazigo da família, tendo a professora Eunice se tornado por décadas amiga de sua família.

Emblemático imigrante, o saudoso e querido amigo Senhor Jorge José Katurchi, coordenador do Pacto pela Cidadania Padre Pasquale Forin e do Movimento Viva Corumbá Jorge José Katurchi (homenagens póstumas), sempre dizia que a razão pela qual lutava (até a última semana de sua Vida) por Corumbá e,

sobretudo, seu povo, foi o amor e a gratidão herdados de seus pais, para quem não havia povo melhor no mundo que o do Coração do Pantanal e da América do Sul — e ele provou isso com todas as iniciativas tomadas ao longo de sua vida longa, sem ter exercido qualquer cargo público, eletivo ou por nomeação.

Quem teve a sorte e felicidade de assistir, em 2018, à palestra do querido e agora saudoso amigo professor Lejeune Mirhan, na sede do Sindicato dos Taxistas de Corumbá, se lembra da síntese do projeto de documentário que deixou quase concluído. Baseado em depoimentos de descendentes das treze famílias surianes vindas no início do século XX a Corumbá, protagonistas de arrojadas iniciativas transformadoras, entre as décadas de 1950 e 1980, no município de Corumbá — industrialização, mudança de paradigma da cidade, urbanização e verticalização urbana (construção de três arranha-céus pioneiros de Mato Grosso uno) —, temos que ter clareza de que a imigração árabe tem legado, cuja jóia da coroa é a sede da LABC, inquestionável patrimônio histórico, cultural e afetivo.

Para não me estender, ainda que haja muito mais aspectos históricos a serem enumerados, a LABC, concretização do afeto, reconhecimento e gratidão dos imigrantes árabes em 1948, e que, 29 anos depois (1977), ficou materializada com a inauguração da emblemática sede social, cujo projeto original lembra uma tenda no deserto (segundo artigo do Amigo Armando Carlos Arruda de Lacerda, companheiro do Pacto Pela Cidadania e do Movimento UFPantanal, publicado pelo **Correio de Corumbá** em fins de maio de 2026). O autor, trazido de São Paulo por ter vencido um certame para a construção da sede da Sociedade Eunice Weaver local, foi contratado pelo médico e professor Salomão Baruki (além de presidente da LABC, docente do CPC/UEMT e secretário de Estado de Educação e Cultura do governador Cássio Leite de Barros, derradeira gestão governamental de Mato Grosso uno) para a LABC.

A Liga Árabe-Brasileira de Corumbá pertence à coletividade árabe-brasileira por direito, e protegê-la, revitalizá-la e dinamizá-la são um dever incondicional para as novas gerações de descendentes de palestinos, sírios, libaneses e jordanianos que têm o privilégio, a honra e a sorte de habitar no Coração do Pantanal e da América do Sul — nossa Corumbá cosmopolita e seu acolhedor e generoso povo, a quem saudamos pelos 248 anos de pujança e hospitalidade com nossa sincera gratidão e profundo reconhecimento.

Viva Corumbá, Ladário, Pantanal, Mato Grosso do Sul, Brasil, terra de esperança, trabalho e progresso! Muitas felicidades ao seu laborioso e generoso povo!

Ahmad Schabib Hany

Prefeitura apresenta aos vereadores projeto para captar R\$ 66 milhões pelo Pró-Cidades

A Prefeitura de Corumbá apresentou aos vereadores, a proposta técnica para captar R\$ 66 milhões em investimentos por meio do Programa Pró-Cidades. O projeto, encaminhado ao Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR), prevê obras de requalificação urbana e a implantação de estruturas de governança digital no município. Do total previsto, R\$ 62,5 milhões correspondem ao financiamento solicitado ao governo federal e R\$ 3,5 milhões seriam destinados como contrapartida da administração municipal.

A proposta foi apresentada pelo prefeito Dr. Gabriel Alves de Oliveira. Os projetos tiveram as informações detalhadas pela secretária Municipal de Governo e Gestão Estratégica, Josileia Rigo Marques. A secretária Municipal de Planejamento, Receita e Administração, Camila Campos de Carvalho, e o engenheiro civil Maikon Varela, acompanharam a agenda com os parlamentares.

Participaram da apresentação o presidente da Câmara Municipal, Ubiratan Canhete de Campos Filho, o Bira, e os vereadores SamyrQualhada, Edinaldo Neves, Alexandre Vasconcellos, Nanah Cordeiro, Marcelo Araújo, Matheus Cazarin, JovanTemelkovitch e Genilson José.

O projeto está estruturado em duas frentes: intervenções urbanas integradas e modernização tecnológica. A estimativa é que as ações possam beneficiar cerca de 90 mil moradores da área urbana e inclui a modernização de equipamentos públicos de uso comunitário.

Obras estruturantes

Na área de requalificação urbana, a proposta prevê recursos para reformas e intervenções em estruturas públicas já existentes no município.

Paço Municipal: reforma e ampliação do edifício localizado no bairro Dom Bosco, incluindo a implantação de sistema de energia solar, com investimento estimado em R\$ 17 milhões.

Praças e parques: R\$ 16,2 milhões para a reforma de 27 praças e áreas destinadas ao lazer e à prática esportiva.

Saúde: R\$ 14,6 milhões para a reforma de 25 unidades de saúde.

Educação: R\$ 10,5 milhões para a reforma de 28 escolas e creches municipais.

Assistência Social: R\$ 3,3 milhões para melhorias em 10 unidades de atendimento socioassistencial.

A elaboração dos projetos executivos necessários para o conjunto de obras está estimada em R\$ 3 milhões.

Monitoramento e tecnologia

A segunda frente da proposta é voltada à governança inteligente. A Prefeitura prevê a criação da Sala de Situação Municipal, estrutura tecnológica destinada à integração de dados e ao monitoramento urbano.

Com investimento estimado em R\$ 1 milhão, o espaço deverá contar com centro de processamento de dados, painel videowall para acompanhamento de informações do município, infraestrutura de rede, servidores e licenças de softwares com recursos de inteligência artificial. O projeto também prevê capacitação continuada dos servidores públicos municipais e atualização das ferramentas digitais utilizadas no atendimento ao cidadão; além de melhoria do sistema de transporte coletivo (transbordo e pontos) com infraestrutura de mobilidade urbana com estética que valorize a experiência de moradores e turistas.

A proposta técnica aguarda análise do Ministério do Desenvolvimento Regional e da Caixa Econômica Federal, que deverá atuar como agente financeiro na tramitação das operações do programa. O prazo de carência é de um ano e amortização em até 256 meses. Por se tratar de uma operação de crédito, a contratação do financiamento pelo município depende de autorização legislativa da Câmara Municipal.

A expectativa da administração é que os investimentos contribuam para reduzir custos de manutenção, melhorar a eficiência dos prédios públicos e ampliar a capacidade de planejamento e acompanhamento dos serviços municipais. A proposta ainda está em fase de análise pelo Ministério do Desenvolvimento Regional e pela Caixa Econômica Federal.

Vereador Edinaldo diz que é preciso reativar o antigo ponto de ônibus na fronteira



A reativação do antigo ponto de ônibus na fronteira com a Bolívia é o que está reivindicando o vereador Edinaldo Neves, em atendimento a pedidos dos usuários do transporte coletivo de passageiros, principalmente de crianças que utilizam diariamente o serviço para se deslocarem até as escolas. A solicitação foi feita ao gabinete do prefeito e à Agência Municipal de Trânsito e Transporte (Agetrat), e se faz necessária diante da preocupação com a segurança e o bem-estar dos usuários do sistema de transporte coletivo na cidade.

O parlamentar informou que o local atual do ponto de ônibus apresenta condições que podem colocar em risco a integridade física dos passageiros, considerando o intenso fluxo de caminhões e veículos de grande porte que circulam pela região.

Disse que a concentração de passageiros no local, principalmente nos horários de embarque e desembarque dos estudantes, associada ao grande movimento de caminhões, aumenta consideravelmente o risco de acidentes, podendo ocasionar consequências graves à população.

“Além do risco relacionado ao trânsito, o atual ponto não oferece proteção adequada contra o sol e a chuva, deixando os usuários expostos às condições climáticas enquanto aguardam o transporte coletivo”, afirmou ressaltando que a “situação é ainda mais preocupante quando envolve crianças e adolescentes em idade escolar, que permanecem no local aguardando o ônibus em condições inadequadas”.

SINALIZAÇÃO - Ainda à Agetrat, Edinaldo solicitou implantação de sinalização vertical (placa) destinada ao estacionamento de motocicletas na Rua 13 de Junho, entre as Ruas Firmo de Matos e Major Gama, no centro, visando organizar e regulamentar o espaço destinado ao estacionamento de motocicletas, tendo em vista que o local passou a ser utilizado como ponto de parada e apoio para mototaxistas que atuam por meio de aplicativos.

LIMPEZA - À Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos, pediu providências necessárias para a remoção de entulhos acumulados nas proximidades do portão dos fundos do Cemitério Municipal Santa Cruz, no sentido de garantir melhores condições de acesso, segurança e conservação do espaço público, além de contribuir para a melhoria do aspecto urbanístico e sanitário da área.



A large graphic of the number '248' in a stylized font. The '2' is orange and features a sunset scene with a bridge. The '4' is blue and features the Christ the Redeemer statue. The '8' is green and features a map of the Pantanal wetlands with a bird flying over it. The word 'ANOS' is written in blue capital letters below the number.

248 ANOS

248 ANOS DE ORGULHO!

Orgulho de uma história escrita
pelo nosso povo, **todos os dias.**

21.09
DESFILE
CÍVICO-MILITAR
a partir das 16h

GRUPO
BOM
GOSTO
após o desfile



A group of six men standing on a yellow carpet, wearing various styles of denim jackets and jeans.